RAPORT DE ANALIZĂ
din data de 16.11.2018

Subsemnaţii,

din cadrul Academiei Naţionale de Informaţii „Mihai Viteazul", numiţi membri ai **Comisiei de analiză** prin Hotărârea de Senat nr. 589801/05.11.2018 şi Decizia Rectorului nr. 589804/05.11.2018, în vederea analizării tehnice a tezei de doctorat

Protecţia infrastructurilor critice – imperative ale societăţilor europene moderne, susţinută în data de **02.07.2013** la Academia Naţională de Informaţii „Mihai Viteazul" de către **FLORINA VEVERA**, sub coordonarea prof.univ.dr. **CRISTIAN TRONCOTĂ**

- am analizat *Rapoartele de Similitudine* ale tezei menţionate, realizate la nivelul Academiei Naţionale de Informaţii "Mihai Viteazul" folosind programul www.sistemantiplagiat.ro validat prin Ordin nr. 3485 / 24.03.2016 privind lista programelor recunoscute de CNATDCU şi utilizate la nivelul instituţiilor de învăţământ superior organizatoare de studii universitare de doctorat şi al Academiei Române, în vederea stabilirii gradului de similitudine pentru lucrările ştiinţifice,

- totodată, am analizat, în întregime, din punctul de vedere al respectării normelor academice de redactare a unei lucrări ştiinţifice şi a eticii universitare teza de doctorat menţionată mai sus, şi am constatat următoarele:

1. Coeficientul de similitudine 1 (procent al documentelor analizate care au fost identificate în alte surse, excluzând fragmente găsite în Baza de Date cu Acte Legale) este de 39,5%;
2. Coeficientul de similitudine 2 (Numărul de procente al documentelor analizate găsite în alte surse, exceptând fragmentele găsite în Baza de date a Actelor Legale – numai fragmentele mai mari de 25 de cuvinte sunt luate în consideraţie) este de 22,3%.

În urma analizei tehnice realizate pornind de la rapoartele de similitudine generate de platforma www.sistemantiplagiat.ro (folosindu-se, pentru verificare, forma fizică a tezei de doctorat) s-a constatat preluarea integrală sau parţială din textul sursă, fără citarea sursei şi menţionarea autorului a unui număr de 3.589 cuvinte (din totalul de 93.990 cuvinte al tezei) din sursele (*prezentarea detaliată a textelor identificate în Anexă*):

- https://cssas.unap.ro/ro/pdf_studii/infrastructuri_critice.pdf 2006
- https://cssas.unap.ro/ro/pdf_carti/sesiune_aprilie_2006.pdf
- https://andreivocila.wordpress.com/2010/10/06/resurse-energia-si-securitatea-nationala-a-romaniei/

Comisia:

ANEXĂ

VERIFICAREA TEZEI DE DOCTORAT

PROTECŢIA INFRASTRUCTURILOR CRITICE – IMPERATIVE ALE SOCIETĂŢILOR EUROPENE MODERNE 2013

Autor: VEVERA FLORINA

Conducător de doctorat prof. univ. dr. CRISTIAN TRONCOTĂ

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare și nemenționate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observații
Comisar-șef dr. Andriciuc Radu, Considerații privind protecția infrastructurii critice, Editura Ministerului Administrației și Internelor, București, 2009, p.10	2009	**Pagina 14.** Cu toate acestea, prima menționare oficială care a dus la consacrarea noțiunii de „infrastructură", ca definind o clasă de obiecte din realitatea înconjurătoare ce îndeplinesc o funcție distinctă, sa făcut în Franța secolului al XIX-lea. În secolul XX, termenul de infrastructură, cu sensul de infrastructură critică a fost utilizat în special cu referire la domeniul militar, fiind luate în discuție numai acele elemente de construcții care asigurau suportul logistic	148	Fără citare sursă.

CONFORM CU ORIGINALUL

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		necesar desfăşurării acţiunilor de luptă (fortificaţii, drumuri, poduri, porturi, canale de navigaţie etc.). Pe fondul internaţionalizării globalizării, în conceptul de infrastructură sunt incluse şi alte elemente decât cele de natură economică şi militară, în concordanţă cu dinamica accelerată specifică proceselor de ordin social. Societatea modernă a devenit dependentă, în mod esenţial, de o serie de elemente ale infrastructurii care asigură desfăşurarea unor activităţi de bază cum ar fi transportul, gospodărirea resurselor de apă, alimentarea cu energie, sănătatea sau alimentaţia.		
Grigore ALEXANDRESCU, Dr. Gheorghe VĂDUVA INFRASTRUCTURI CRITICE. PERICOLE, AMENINŢĂRI LA ADRESA ACESTORA. SISTEME DE PROTECŢIE, Editura Universităţii Naţionale de Apărare „Carol I" Bucureşti, 2006, p. 20-22 https://cssas.unap.ro/ro/pdf_studii/infrastructuri_critice.pdf 2006	2006	**Pagini 49-51.** Infrastructurile critice sunt numeroase, diversificate şi dinamice. Practic, există atâtea infrastructuri critice câte sisteme şi procese, dar, de regulă, numai cele care au un rol important în stabilitatea, securitatea şi siguranţa sistemelor şi proceselor sunt considerate astfel. Deşi mulţimea infrastructurilor critice este, în general, cunoscută ab initio, există şi o altă mulţime a infrastructurilor care, sub influenţa a diverşi factori perturbatori, pot deveni critice pe parcurs şi o alta a infrastructurilor critice care îşi pierd această calitate în procesul evoluţiei sau involuţiei sistemului şi procesului din care fac parte.	593	Fără citare sursă.

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		Dinamismul infrastructurilor critice depinde de câţiva factori foarte importanţi, printre care: variaţia (evoluţia, dezvoltarea, extinderea sau involuţia) sistemului sau procesului din care fac parte; gradul de integralitate a sistemului, de fluenţă, flexibilitate şi adaptabilitate a procesului; variaţia condiţiilor iniţiale ale mediului şi ale sistemului sau procesului; dinamica mediului şi a sistemelor de relaţie sau relaţionate sau corelaţionate; şi variaţia factorilor perturbatori. Aceşti factori, dar şi alţii, influenţează transformările şi chiar mutaţiile care se produc în rândul infrastructurilor critice şi, de aceea, trebuie să se ţină seama de ei. Mulţimea infrastructurilor critice rămâne totdeauna deschisă şi variabilă. În funcţie de spaţiulsuport, mai exact de spaţiul sau spaţiile în care sunt sau pot fi identificate, se clasifică în trei categorii mari: fizice, cosmice şi virtuale. Aceste tipuri de infrastructuri, deşi se află în spaţii diferite, sunt strâns legate unele de altele, devenind din ce în ce mai interdependente (transsistemice, de metasistem sau de sistem de sisteme) şi complexe. Gradul lor de interdependenţă creşte foarte mult odată cu evoluţia vieţii pe pământ, iar al celor care ţin de		

CONFORM CU ORIGINALUL

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		sistemele politice, economice, financiare, sociale, informaţionale, culturale şi militare se reconfigurează şi consolidează în procesul globalizării, devenind o caracteristică esenţială a acestor sisteme. Această caracteristică, în mod logic, ar trebui să ducă la creşterea coeficientului de integralitate a tuturor infrastructurilor şi la restrângerea mulţimii infrastructurilor critice doar la cele care determină stabilitatea şi funcţionalitatea sistemelor. Din păcate, lucrurile, cel puţin pentru un timp previzibil, nu stau aşa. Interdependenţa şi integralitatea structurilor creează un nou tip de vulnerabilităţi pe care le vom numi, generic, vulnerabilităţi de integralitate sau vulnerabilităţi de interdependenţe[47] Spre exemplu, integrarea tuturor liniilor aeriene la nivel global, deşi duce automat la creşterea traficului aerian, a vitezei de transport, comprimând, deopotrivă, atât timpul, cât şi spaţiul, ar trebui să ducă, în mod automat, şi la reducerea vulnerabilităţilor de funcţionalitate şi de stabilitate şi la creşterea eficienţei transporturilor, ceea ce, de altfel, se şi întâmplă. În acelaşi timp, însă, liniile aeriene integrate la nivel planetar devin extrem de vulnerabile la atacuri teroriste, la calamităţi şi dezastre şi la alte pericole şi ameninţări		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare și nemenționate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observații
		asimetrice. Transporturile aeriene integrate la nivel mondial devin un sistem de sisteme politice (care sunt statele), sisteme economice (globalizate, dar şi individualizate pe companii şi chiar pe state politice), sisteme informaționale globalizate (dar extrem de vulnerabile) şi, pe de altă parte, sunt în sistem şi cu rețelele şi entitățile ostile, perturbatoare, care sunt, de regulă, atipice sau asimetrice. Considerăm că este foarte important să subliniem o astfel de realitate, întrucât, în acest fel, avem imaginea cât de cât realistă a unui labirint dinamic, cu evoluții şi involuții bruşte, care îşi schimbă structura în funcție de factori perturbatori, de variația condițiilor concrete şi a condițiilor inițiale şi de mulți alți factori, unii dintre ei foarte greu de identificat, de analizat, de cunoscut şi, evident, de influențat. Rezultă o altă caracteristică foarte importantă pentru tema acestui studiu, anume aceea că vulnerabilitățile infrastructurilor critice cresc şi se transformă odată cu creşterea interdependenței şi a gradului lor de integralitate.		
Dr. Grigore Alexandrescu Dr. Gheorghe Văduva, Infrastructuri	2006	**Pagini 51-55.** Infrastructurile fizice sunt suporturi ale unor sisteme	1352	Fără citare

CONFORM CU ORIGINALUL

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare și nemenționate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observații
critice. pericole, amenințări la adresa acestora. sisteme de protecție, Editura Universității Naționale de Apărare „Carol I" București, 2006, p. 23-28 https://cssas.unap.ro/ro/pdf_studii/infrastructuri_critice.pdf 2006		fizice complexe, de regulă, din spațiul societății omenești, cu funcții și roluri sociale. Ele pot fi grupate, deci, pe categorii de sisteme fizice, astfel: Infrastructuri critice ale întreprinderii sunt: rețeaua de distribuție a energiei electrice de 380 volți sau de înaltă tensiune; rețeaua de distribuție a apei industriale; rețeaua de distribuție a gazului metan, a carburantului sau altor substanțe și materiale absolut necesare producției; rețeaua de comunicații (comandăcontrol); rețeaua depozitelor de materiiprime și de produse finite; rețeaua fizică de calculatoare (PC, cabluri, conexiuni) etc.;Infrastructuri critice ale sectorului (ramurii) sunt: rețele de distribuție a apei, energiei electrice, gazelor naturale folosite în procesul de producție și materialelor strategice între întreprinderi și în cadrul ramurii; rețeaua depozitelor de materiale speciale (materiale strategice, materiale inflamabile; materiale radioactive, substanțe chimice, agenți biologici și alte materiale cu risc înalt); rețelele de comunicații, îndeosebi infrastructurile fizice ale acestora (relee, cabluri, suporți, stații etc.); rețelele de transport: căile de comunicații rutiere, feroviare, aeriene, navale, respectiv parcul operațional aferent; rețelele fizice de calculatoare; bazele de date și alte elemente vulnerabile sau cu rol important în funcționarea întreprinderilor și instituțiilor;		sursă.

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare și nemenționate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observații
		Infrastructuri critice ale economiei sunt: infrastructuri ale unor rețele de drumuri strategice; rețele şi, mai ales, noduri de căi ferate; entități portuare; rețele de producere şi distribuție a energiei (infrastructurile sistemului energetic național); infrastructuri ale sistemelor de conducere; rețele de depozite de materiale strategice, de materii prime, de substanțe chimice, de material nuclear sau de agenți biologici; Infrastructuri critice ale transportului aerian sunt: aeroporturi; sisteme de aprovizionare cu energie, cu apă, cu gaze; rețele ale depozitelor de carburanți; hangare şi parcuri de avioane; turnuri de control; infrastructuri control trafic aerian; rețele de calculatoare; stații de radiolocație; stații de dirijare a traficului; alte infrastructuri ale sistemelor de care depind siguranța şi securitatea zborului; Infrastructuri critice ale transportului feroviar sunt: rețelele de căi ferate; poduri, viaducte şi alte lucrări de artă arhitectonică pe calea ferată sau adiacente acesteia; stații; rețele electrice ale transportului feroviar; rețele de comunicații; rețelele de interconectare cu alte moduri de transport, alte tipuri de rețele; Infrastructuri critice ale transportului naval sunt: porturi; infrastructuri portuare cu rol important, unic şi de		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		neînlocuit în funcţionarea porturilor şi a transporturilor navale; sistemele de navigaţie prin satelit, semnalizare, balizaj şi dirijare a traficului; staţii de radionavigaţie, staţii de radiolocaţie; sisteme de comunicaţii; reţele de căi ferate şi de drumuri importante din incinta porturilor; sisteme de diguri de protecţie; terminale specializate ce asigură, totodată, interoperabilitatea cu alte moduri de transport, alte infrastructuri ale sistemelor de securitate şi de siguranţă a navigaţiei pe mări, fluvii şi căi interioare; Infrastructuri critice ale sistemului financiar sunt: sedii ale băncilor; suporţi de informaţie; calculatoare; sisteme de protecţie şi de siguranţă; reţele de transport interbancar al banilor şi de bancomate; depozite; Infrastructuri critice ale locuinţei sunt: instalaţii electrice, de gaze şi de apă; sisteme de securitate a locuinţei; Infrastructuri critice ale localităţii sunt: reţele de transport al apei, energiei electrice şi gazelor, îndeosebi nodurile, punctele de control şi de distribuţie; reţele ale transportului public (linii de metrou, linii de troleibuze, autobuze şi tramvaie, unele construcţii şi diferite alte lucrări aferente importante); reţele telefonice, relee, staţii şi centrale; relee şi posturi de radio şi de televiziune care se află în sistemul naţional sau local de alertă; iluminatul		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		public; alimentarea cu energie termică; puţuri, staţii şi alte infrastructuri ale sistemelor de purificare a apei; spitale de urgenţă şi alte infrastructuri ale medicinii şi asistenţei medicale de urgenţă; laboratoare şi centre hematologice; infrastructuri ale sălilor de operaţii, sălilor de reanimare şi altor compartimente de supraveghere şi monitorizare a bolnavilor aflaţi în dificultate; infrastructuri ale sistemelor de prevenire şi stingere a incendiilor; infrastructuri ale sistemelor de protecţie civilă, îndeosebi ale sistemelor şi reţelelor de acţiune şi de reacţie în cazul unor calamităţi, dezastre, accidente nucleare, industriale, chimice şi tehnologice; relee şi depozite etc.; Infrastructuri critice ale ţinutului (judeţului, zonei etc.) sunt: reţele de căi ferate şi drumuri publice importante, îndeosebi centre vitale, adică noduri, staţii, depozite, centre de comunicaţii etc.; reţele de depozite; conducte petroliere; reţele telefonice; relee ale sistemelor de comunicaţii prin microunde; lucrări de artă, baraje, acumulări de ape, sisteme de canalizări şi de hidroameliorații cu impact vital asupra unor terenuri cultivate sau locuite; diguri şi alte infrastructuri pentru controlul inundaţiilor şi revărsărilor; reţele de depozite de importanţă locală, regională sau naţională; elemente ale unor infrastructuri critice naţionale sau internaţionale; infrastructuri speciale;		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare și nemenționate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observații
		Infrastructuri critice ale țării sunt: infrastructuri ale rețelelor sistemului național energetic (unități energetice, linii de înaltă tensiune, stații de transformare, instalații și sisteme de monitorizare și de reglare, baraje și acumulări hidroenergetice; centrale nucleare, sisteme de infrastructuri ale acestor centrale nucleare, hidrocentrale și termocentrale, combinate de apă grea, depozite de materii prime, materiale periculoase și materiale strategice etc.); rețele de drumuri de importanță națională sau internațională; infrastructuri vitale ale acestor rețele; rețeaua feroviară cu toate structurile aferente (stații, depouri, rețele de aprovizionare a transportului feroviar cu energie electrică, material rulant, carburant și alte materiale de importanță vitală, sisteme de comandăcontrol și dirijare a traficului, infrastructuri ale sistemelor de comunicații feroviare etc.); rețeaua națională de transporturi aeriene, cu toate infrastructurile aferente; elemente de importanță vitală ale rețelelor internaționale de trafic aerian aflate pe teritoriul țării; infrastructuri ale transporturilor navale (porturi, infrastructuri portuare, diguri, infrastructuri pentru asistarea și siguranța navigației, infrastructuri din zona litorală, instalații și infrastructuri de semnalizare și dirijare a traficului, lucrări hidrotehnice de mare amploare – amenajare căi navigabile, ecluze etc.; infrastructuri ale		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		sistemului naţional de comunicaţii, dar şi ale altor sisteme de comunicaţii de importanţă naţională şi internaţională (reţele telefonice, centrale de comunicaţii, noduri ale acestor reţele, echipamente de transport, trasee de fibră optică, relee, modulatori de semnal etc.); infrastructuri fizice ale reţelelor naţionale de informaţii, de calculatoare, de televiziune etc.; infrastructuri ale reţelelor naţionale de alertă; reţele ale conductelor de petrol şi gaze naturale naţionale sau care fac parte din reţele de transport continentale etc.; Infrastructuri critice ale continentului sunt: reţeaua europeană şi internaţională de trafic aerian, cu toate infrastructurile aferente; reţeaua europeană de transport feroviar; infrastructuri ale traficului fluvial şi maritim (porturi, instalaţii portuare, sisteme de conducere, comunicare şi avertizare etc.); infrastructuri ale reţelei europene de comunicaţii; reţele de transport al petrolului şi gazelor naturale etc.; Infrastructuri critice internaţionale sunt: infrastructuri ale traficului aerian internaţional (radare, instalaţii aeroportuare, sisteme de control trafic, reţele de comunicaţii etc.); infrastructuri ale transporturilor maritime internaţionale (sisteme de control şi dirijare a navigaţiei, sisteme de semnalizare a zonelor periculoase, sisteme de comunicaţii, sateliţi, instalaţii portuare cu		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		funcţii şi importante roluri internaţionale, conducte de transport petrolier sau terminale ale acestora etc.); sisteme de comunicaţii internaţionale; reţele de bănci; Infrastructuri critice militare sunt: reţele de comunicaţii militare la nivel strategic şi la nivel tactic; infrastructuri ale acestor reţele; instalaţii de pe aerodromurile militare, din porturi militare, din baze militare şi din alte locaţii; reţele, conducte, depozite şi sisteme de aprovizionare cu carburanţi, muniţie, alimente şi alte produse de primă necesitate atât pe timp de pace, cât şi la război sau în procesul participării la gestionarea crizelor şi conflictelor armate; infrastructuri rutiere, feroviare şi navale militare; reţele de depozite; arsenale; reţele de calculatoare; sisteme informatice; Infrastructuri critice ale sistemului de ordine publică sunt: infrastructuri ale poliţiei şi jandarmeriei; infrastructuri ale pompierilor şi Inspectoratului pentru Situaţii de Urgenţă; infrastructuri ale forţelor şi formaţiilor de reacţie rapidă; infrastructuri critice ale sistemelor de protecţie a cetăţeanului, proprietăţii şi instituţiei; Infrastructuri critice ale sistemului informaţional şi de siguranţă a statului sunt: infrastructuri ale serviciilor de informaţii şi ale altor instituţii de care depinde protecţia informaţiilor, a intereselor naţionale şi de		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		alianţă, a valorilor şi patrimoniului; Infrastructuri critice ale sistemului sanitar şi de protecţie a cetăţeanului, familiei şi comunităţii sunt: reţele ale spitalelor de urgenţă; laboratoare; depozite de medicamente; infrastructuri ale unor centre de cercetări medicale, etc.. Infrastructuri critice din spaţiul cosmic: staţii orbitale; sateliţi; sisteme de comunicaţii în spaţiul cosmic, etc.. Infrastructuri critice ale agenţiilor şi altor structuri spaţiale: infrastructuri ale industriei spaţiale; infrastructuri ale comunicaţiilor din sistemul de pregătire şi efectuare a lansărilor şi traficului cosmic, etc.. Infrastructuri critice din spaţiul virtual: Infrastructuri critice ale sistemelor de comunicaţii; Infrastructuri critice ale reţelelor şi bazelor de date; Infrastructuri critice ale ciberspaţiului.		
Dr. Grigore Alexandrescu Dr. Gheorghe Văduva Infrastructuri critice. pericole, ameninţări la adresa acestora. sisteme de protecţie, Editura Universităţii Naţionale de Apărare „Carol I" Bucureşti, 2006, p. 13-14	2006	**Pagini 55-56.** Cele mai importante infrastructuri ale naţiunii sunt compuse din instituţii publice şi private aparţinând unor sectoare din agricultură, alimentaţie, ape, sănătate publică, servicii de urgenţă, guvern, industria de apărare, informaţii şi telecomunicaţii, energie, transport, bănci şi finanţe, chimie şi materiale periculoase, poştă şi	351	Fără citare sursă.

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
https://cssas.unap.ro/ro/pdf_studii/infrastructuri_critice.pdf 2006		navigaţie. Spaţiul cibernetic este sistemul nervos al acestor infrastructuri respectiv, sistemul de control al ţării, format din mii de computere interconectate, servere, routere, switchuri şi cabluri de fibră optică care asigură funcţionarea infrastructurii. În ultimul timp, analiştii acordă o atenţie sporită atacurilor cibernetice organizate, capabile să cauzeze destabilizarea infrastructurii naţionale, a economiei sau chiar a tuturor componentelor securităţii naţionale. Complexitatea tehnică solicitată pentru înfăptuirea unui astfel de atac este destul de ridicată, existând însă cazuri în care atacanţii organizaţi au exploatat unele vulnerabilităţi care au demonstrat că pot dispune de capabilităţi distructive. Instrumentele şi metodologiile înfăptuirii atacurilor sunt larg răspândite, iar capacităţile tehnice şi complexitatea utilizatorilor decişi să provoace dezastre se află în creştere. Persoane sau organizaţii interesate pot declanşa acte de sabotaj asupra instituţiilor statului, centrelor de cercetare ştiinţifică, companiilor private şi altor obiective strategice. Există posibilitatea pregătirii terenului pentru administrarea loviturilor din spaţiul cibernetic în cazul unei confruntări, prin cartografierea sistemelor informaţionale ale statului, identificând principalele ţinte şi plasând în infrastructura naţională porţi ascunse de		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		intrare şi alte mijloace de acces. Pe timp de criză sau război, adversarii pot încerca să îi intimideze pe liderii politici naţionali prin atacarea infrastructurilor critice şi a funcţiilor de bază ale economiei sau prin erodarea încrederii publice în sistemele de conducere sau informaţionale. Atacurile cibernetice asupra reţelelor informaţionale ale oricărei ţări pot avea consecinţe grave – cum ar fi întreruperea funcţionării unor componentecheie, provocarea pierderilor de venituri şi proprietăţi intelectuale sau chiar pierderea vieţilor omeneşti. Contracararea unor astfel de atacuri este obligatorie şi necesită realizarea unor componente riguroase, destul de dificil de proiectat cu mijloacele existente în prezent. Având în vedere explozia pe care a înregistrato utilizarea reţelelor informatice globale, fiecare stat este nevoit săşi dezvolte o strategie proprie de securizare a spaţiului cibernetic. Plecând de la exemplul american, care aplică deja o Strategie Naţională de Securizare a Spaţiului Cibernetic[48], …..		
Dr. Grigore Alexandrescu Dr. Gheorghe Văduva Infrastructuri critice. pericole, ameninţări la adresa acestora. sisteme de	2006	**Pagini 57-58.** Infrastructurile sunt considerate critice datorită: condiţiei de unicat în cadrul unui sistem sau proces; importanţei vitale pe care o au, ca suport material sau virtual (de	116	Fără citare sursă.

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
protecţie, Editura Universităţii Naţionale de Apărare „Carol I" Bucureşti, 2006, p. 13-14 https://cssas.unap.ro/ro/pdf_studii/infrastructuri_critice.pdf 2006		reţea), în funcţionarea sistemelor şi în derularea proceselor economice, sociale, politice, informaţionale, militare, etc.; rolului important, de neînlocuit, pe care îl îndeplinesc, în stabilirea, fiabilitatea, siguranţa, funcţionalitatea şi, mai ales, în securitatea sistemelor; vulnerabilităţii sporite la ameninţările directe, precum şi la cele care vizează sistemele din care fac parte; sensibilităţii deosebite la variaţia condiţiilor şi, mai ales, la schimbările bruşte ale situaţiei. Acest tip de infrastructuri există pretutindeni în lume şi, desigur în fiecare ţară în parte şi în cadrul fiecărui sistem fizic sau virtual, în toate domeniile activităţii omeneşti.		
Comisar-şef dr. Andriciuc Radu, Consideraţii privind protecţia infrastructurii critice, Editura Ministerului Administraţiei şi Internelor, Bucureşti, 2009, p.60	2009	**Pagina 71.** Iniţial, din punct de vedere practic, statul a deţinut monopolul infrastructurii societăţii. Prin această poziţionare centrală, guvernul a ales politicile de dezvoltare şi metodele de implementare a strategiilor în domeniu, considerând că este atributul său să planifice, organizeze şi coordoneze activităţile la toate nivelurile (strategic, regional şi local). Îndeplinirea acestor sarcini impunea existenţa unei structuri administrative ierarhic centralizate, având un scop clar şi bine definit, o repartizare judicioasă şi	266	Fără citare sursă.

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		echitabilă a rolurilor şi responsabilităţilor, un set de proceduri de lucru şi de evaluare a activităţilor aşa cum numai statul avea mijloace să o facă. De aceea, faptul că iniţial activităţile privind infrastructura critică sau axat, cu preponderenţă, pe responsabilităţile şi acţiunile guvernului şi mai puţin pe cele ale sectorului privat, a constituit un lucru firesc. Punctul de cotitură în modul de abordare a protecţiei infrastructurii critice la constituit creşterea ponderii sectorului privat în economie. Actualmente, nu de puţine ori, elemente ale aceluiaşi sector de infrastructură au proprietari diferiţi, din sectorul public sau privat. În cele mai avansate state ponderea sectorului privat, ca proprietari şi utilizatori ai unor elemente cheie aparţinând sectoarelor infrastructurii critice, a crescut în mod semnificativ. Mai mult decât atât, bazândune pe raţionamentul nostru, gestionarea parteneriatului publicprivat poate sfârşi prin a fi imposibilă dacă costurile de tranzacţie şi sarcinilor administrative legate de funcţionarea sa cresc foarte mult. Aceasta, în schimb, ar crea o problemă de încredere din cauza intereselor conflictuale, diferitelor		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare și nemenționate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observații
		nivele de cunoştinţe şi liberul comportament. În consecinţă, se recomandă să se acorde o atenţie clară şi obiectivă parteneriatului publicprivat, şi apoi să se organizeze activitatea întro dimensiune rezonabilă a grupului de bază.		
https://cssas.unap.ro/ro/pdf_carti/sesiune_aprilie_2006.pdf, p. 271-272	2006	**Pagina 81.** ... criteriile de selecţie a elementelor de infrastructură critică din economie definesc acele entităţi economice funcţionale care oferă produse/bunuri şi servicii de utilitate publică, vitale pentru societate, a căror distrugere, degradare ori aducere în stare de nefuncţionalitate produce efecte negative majore asupra populaţiei, mediului şi securităţii economice la nivel naţional sau zonal. Acestea se referă la: elemente care prin nefuncţionalitate produc impact major asupra populaţiei şi economiei; structuri vitale care, prin imposibilitatea agentului economic de aşi exercita funcţiunile, provoacă discontinuităţi; puncte critice în cadrul agenţilor economici; şi la cauze de apariţie a unor situaţii de urgenţă asupra elementelor de infrastructură economică. Pe baza acestor criterii de selecţie, fiecare agent economic este obligat să stabilească elementele de infrastructură critică şi să ia măsurile de protecţie prevăzute de lege.	126	Fără citare sursă.

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
Dr. Grigore Alexandrescu Dr. Gheorghe Văduva Infrastructuri critice. pericole, ameninţări la adresa acestora. sisteme de protecţie, Editura Universităţii Naţionale de Apărare „Carol I" Bucureşti, 2006, p. 45-46 https://cssas.unap.ro/ro/pdf_studii/infrastructuri_critice.pdf 2006	2006	**Pagini 84-85.** Infrastructurile vitale româneşti sunt, aproape în totalitate, infrastructuri critice din cel puţin câteva motive esenţiale: provin din infrastructurile unei economiigigant, inflexibile şi greu adaptabile economiei de piaţă, ale cărei urme nu au fost încă nici lichidate, nici ameliorate; economia şi societatea românească, în ansamblul ei, se află întro stare de haos, specifică perioadelor îndelungi şi repetate de tranziţie, în care totul sau aproape totul este vital, critic şi vulnerabil; acţiunile fără discernământ asupra mediului, tăierea masivă a pădurilor, cultivarea haotică a terenurilor, dezastrul din agricultură, lipsa unei politici agrare, ecologice şi de protecţie a mediului coerente şi eficiente creează şi proliferează pericole extrem de grave la adresa tuturor infrastructurilor şi îndeosebi asupra celor critice; gama pericolelor, ameninţărilor şi riscurilor sa diversificat ca urmare a participării României la coaliţia antiteroristă şi la alte misiuni de gestionare a crizelor şi conflictelor şi de menţinere a păcii dar şi ca urmare a generalizării globalizării. Protecţia infrastructurilor critice naţionale româneşti se înscrie, întro formă sau alta, în Programul	320	Fără citare sursă.

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		European de Protecţie a Infrastructurilor Critice şi detaliile precizate prin Directiva 2008/114/EC, prin cel puţin trei modalităţi: adaptarea sistemului de legislaţie, de acţiune şi de reacţie în situaţii de urgenţă la cerinţele europene, în procesul pregătirii integrării şi integrării propriuzise; dependenţele şi interdependenţele infrastructurilor vitale româneşti de cele europene; participarea la elaborarea şi punerea în aplicare a politicilor şi strategiilor de combatere a terorismului, traficului ilegal, crimei organizate şi ameninţărilor asimetrice. Se aşteaptă ca participarea României la coaliţia antiteroristă şi la alte misiuni de gestionare a crizelor şi conflictelor şi de menţinere a păcii să genereze un nou tip de ameninţări asupra cetăţenilor şi infrastructurilor vitale ale economiei, societăţii, informaţiei şi condiţiilor de trai. Desigur, pericolele şi ameninţările sunt mult mai numeroase. Ele fac obiectul unor iniţiative legislative, sunt cuprinse în strategia naţională de securitate şi în alte documente importante, dar sunt departe de a fi în acest moment pe deplin monitorizate, gestionate, controlate şi înlăturate.		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
https://andreivocila.wordpress.com/2010/10/06/resurse-energia-si-securitatea-nationala-a-romaniei/	2010	**Pagini 87-88.** Infrastructura critică energetică este reprezentată de sisteme distribuite, dinamice, de mari dimensiuni, cu comportament potenţial neliniar şi care sunt interconectate, susceptibile la multiple ameninţări şi generatoare de riscuri: producţia de gaze şi petrol, rafinare, prelucrare şi înmagazinare/stocare, incluzând şi conductele; producţia de electricitate; sistemele de transport ale energiei electrice, gazelor şi petrolului; sistemele de distribuţie a energiei electrice, gazelor şi petrolului producerea, procesarea şi stocarea materialelor nucleare. Infrastructura critică energetică cuprinde: resursele fizice, servicii, obiective în care se desfăşoară activităţi informatice, reţele şi elemente de infrastructura care, în cazul indisponibilităţii sau distrugerii, ar avea un impact covârşitor asupra siguranţei în funcţionare şi securităţii obiectivelor energetice. Evoluţiile din ultimele două decenii au arătat creşterea vulnerabilităţilor societăţii cauzate de defectarea, distrugerea şi/sau întreruperea infrastructurilor tehnologice (transporturi, energie, informatica etc.) provocate de acte de terorism, dezastre naturale, neglijenţe, accidente, activităţi criminale şi nu în	317	Fără citare sursă.

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare şi nemenţionate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observaţii
		ultimul rând, de comportament premeditat. Luând în considerare complexitatea infrastructurii energetice care înglobează mai multe subsisteme şi elemente critice, care fac parte din domeniul producţiei de petrol, gaze, cărbune, energie electrica, instalaţii nucleare, capacităţi de stocare a resurselor energetice, capacităţi de producţie, sisteme de transport şi distribuţie, Guvernul acţionează pentru: identificarea şi inventarierea infrastructurilor critice energetice; definirea domeniilor de risc şi stabilirea masurilor specifice de protecţie, intervenţie şi recuperare; stabilirea interdependentelor intrasectoriale şi intersectoriale şi reducerea vulnerabilităţilor rezultate din acestea; stabilirea prin normative interne a procedurilor de constituire a bazei de date din sectorul energetic, metodologia şi procedurile de cooperare intre operatorii privaţi şi de stat cu structurile centrale de coordonare; diseminarea informaţiilor şi cooperare acţională, în vederea reducerii riscului unor incidente susceptibile de a produce perturbaţii extinse şi de durata la oricare dintre infrastructurile energetice; construirea şi aprofundarea conştiinţei organizaţionale privind securitatea infrastructurii critice; abordarea comună a problemei securităţii infrastructurilor critice energetice prin instituirea unui cadru organizatoric reglementat pentru		

Titlu operă	Anul publicării sau postării	Paragrafele preluate fără citare și nemenționate în bibliografie	Nr. cuvinte	Observații
		colaborarea directa şi efectiva a tuturor actorilor publici şi privați, inclusiv prin proiecte de parteneriat publicprivat.		
		Total cuvinte	**3.589**	